

Bezpieczeństwo w ruchu drogowym - przypominamy najważniejsze zasady!

Wraz ze zbliżającym się **egzaminem na kartę rowerową** warto przypomnieć najważniejsze zasady bezpiecznego poruszania się **rowerem oraz hulajnogą elektryczną**. To bardzo ważne, aby każdy młody uczestnik ruchu drogowego znał przepisy, potrafił właściwie zachować się na drodze i dbał o bezpieczeństwo swoje oraz innych uczestników ruchu.

Przypominamy, że osoby w wieku **13-18 lat** muszą posiadać **kartę rowerową** lub odpowiednie uprawnienia, aby poruszać się hulajnogą elektryczną po drogach publicznych. Maksymalna dozwolona prędkość hulajnogi to **20 km/h**. Bardzo ważna jest również zasada wyboru drogi: **najpierw droga dla rowerów, następnie jezdnia (do 30 km/h), a chodnik tylko w ostateczności**. Na chodniku należy poruszać się z prędkością zbliżoną do pieszego i **zawsze ustępować pierwszeństwa pieszym**.

Warto również pamiętać o odpowiednim **wyposażeniu pojazdu**: sprawnych hamulcach, oświetleniu z przodu i z tyłu oraz sygnale dźwiękowym. Dla młodszych użytkowników bardzo ważny jest także **kask ochronny**, który zwiększa bezpieczeństwo podczas jazdy. Pamiętajmy też, że hulajnoga jest pojazdem **jednoosobowym**, dlatego nie wolno przewozić pasażerów.

Zespół Nauczycieli techniki

Dziękujemy **Zespołowi Nauczycieli techniki** za przygotowanie materiałów przypominających zasady bezpieczeństwa oraz wspieranie uczniów w przygotowaniach do egzaminu na **kartę rowerową**. Dbajmy wspólnie o bezpieczeństwo na drodze!

Hulajnogi Elektryczne: Kluczowe Zasady 2026

Przewodnik po aktualnych przepisach (stan na marzec 2026 r.) dotyczących uprawnień, tras oraz wyposażenia pojazdu, mający na celu poprawę bezpieczeństwa.

Uprawnienia i Podstawowe Zasady

- Wiek i uprawnienia (13+)**
Osoby w wieku 13–18 lat muszą posiadać kartę rowerową lub prawo jazdy kat. AM/A1/B1/T.
- Obowiązkowy kask do 16 lat**
Dzieci i młodzież mają prawny obowiązek noszenia kasku ochronnego podczas jazdy.
- Pojazd wyłącznie jednoosobowy**
Obowiązuje całkowity zakaz przewożenia pasażerów, zwierząt oraz ładunków.



Ruch Drogowy i Prędkość

- Maksymalnie 20 km/h**
Jest to limit konstrukcyjny oraz maksymalna dozwolona prędkość poruszania się.
- Hierarchia wyboru drogi**
Najpierw droga dla rowerów, potem jezdnia (do 30km/h) a chodnik tylko w ostateczności
- Pieszy ma pierwszeństwo**
Na chodniku należy jechać z prędkością 5–6 km/h i ustępować pieszym.

Element	Wymóg
 Hamulce	Dwa niezależne systemy
 Oświetlenie	Przód i tył oraz odblaski
 Sygnał	Dźwiękowy (np. dzwonek)